



www.dtco.vdo.de

Impulsgeber

2159-50 (dyn.)

Der im Getriebe integrierte Impulsgeber setzt die Drehzahl eines Impuls- oder Zahnrades in elektrische Impulse um. Die Erfassung der einzelnen Umdrehungen erfolgt durch induktive, berührungslose Abtastung. Die von ihm gelieferten Impulse werden in Fahrtsehreibern und Bordcomputern zur Wegstrecken- und Geschwindigkeitserfassung eingesetzt. Durch den Einsatz des integrierten Impulsgebers ist die Verwendung des Tachowellenabgangs nicht mehr erforderlich.

Der 2159-50 ist für schwerste Einsatzfälle geeignet!

Merkmale

- Berührungsloses, induktives Meßverfahren
- Im Getriebe integriert
- Dynamische Erfassung
- Doppelimpuls (invertiert)
- Tastverhältnis unabhängig von der Abtastfrequenz
- Plombiermöglichkeit
- Kann direkt an das Bordnetz angeschlossen werden
- 7 verschiedene Geberlängen zur Anpassung an unterschiedliche Getriebetypen

Anwendungen

- Für Fahrtsehreiber / EC-Tachographen KTCO 1318, FTCO 1319 und MTCO 1390 NEC
- Allgemein für Geräte, die einen elektrischen Impuls (Doppelimpuls inv.) zur Ermittlung der Geschwindigkeit und/oder Wegstrecke benötigen.

Impulsgeber

2159-50 (dyn.)

Technische Informationen

Ausgang	Doppelimpuls (inv.)
Betriebsspannung	6 ... 15 Volt
Stromaufnahme (~U)	max. 16 mA
Betriebstemperatur	A -30 °C ...+135 °C
	B -30 °C ...+145 °C
Lagertemperatur	A -40 °C ...+140 °C
	B -40 °C ...+150 °C
Anschluß	massefrei
Schutzwiderstand	1,5 k Ω
Signalform	Rechteck
Frequenz (max.)	< 800 Hz
Ausgangssignal A1 (Leerlauf)	$U_L \leq 800$ mV ($U_H \geq 4$ Volt)
Ausgangssignal A2 (Leerlauf)	Signalinvertierung von A1
Störspannungsschutz	abh. von Vorschaltung
Einstrahlungsfestigkeit	DIN 40839 T4 (100 V/m)
Ausgänge, kurzschlußfest	30 Volt, 1 min.
Schutzart	IEC 529, IP 66
Schwingfestigkeit	30 g
Schockfestigkeit	100 g, 11 ms, 50 Zyklen
Dichtheit	0,5 bar Öl, 120 °C, 100 h
Abtastgeschwindigkeit des Impulsrades (typ.)	V_{min} Umfang $\geq 0,1$ m/s
	V_{min} Fahrzeug $\approx 1,5$ km/h
Werkstoff des Impulsrades (typ.)	St 4 LG RP
Dicke des Impulsrades (typ.)	2 mm
Stegbreite/Lücke (typ.)	1 : 1,5 bis 1 : 2
Steglänge (typ.)	16 mm
Luftspalt Geber/Impulserad (typ.)	1,4 mm
Anschluß an Impulsgeberleitung über Renkverbindung	
Anschluß Impulsgeber an Fahrzeuggetriebe	über Gewinde M 18 x 1,5
Anzugmoment (Schlüsselweite) max.	50 Nm (SW 27)
Gewicht	ca. 90 bis 150 g
Abmessungen ($\varnothing \times L$ in mm)	ca. 16 x 19,8 / 25 / 35
	63,2 / 90 / 115

