



- Fraai design
- Afstandsbediening via de VDO Driver of TIS-Web Fleet app
- Diverse instellingen via de DTCO Configuration app

www.vdonl.nl

DTCO® 3.0

Digitale tachograaf

De digitale EG-tachograaf DTCO® 3.0 overtuigt door betrouwbaarheid, technische eigenschappen en gebruiksvriendelijkheid. Een nieuw frontdesign met een negatief-display in verschillende kleuren en bediening van één knop voor activiteitenwissel geeft de DTCO® 3.0 een hoogwaardiger uiterlijk.

De DTCO® 3.0 bestaat voornamelijk uit de beproefde registratie-eenheid inclusief een massageheugen, twee chipkaartlezers, een geïntegreerde printer en een display. Als de DTCO® 3.0 correct met de snelheidssensor KITAS2+ is verbonden, voldoet hij aan de verordening (EG) nr. 1266/2009.

Alle activiteiten met betrekking tot het voertuig worden in het geïntegreerde massageheugen opgeslagen. Dit beschikt over een capaciteit van ca. 365 dagen. Gegevens met betrekking tot het voertuig worden opgeslagen op de persoonlijke bestuurderskaart (chipkaart) die voor aanvang van de rit in de digitale tachograaf wordt geplaatst.

Deze registreert digitale gegevens zoals rij- en rusttijden (ondernemersvriendelijke 1-minuutregel), snelheid, toerental, voertuiggewicht, aanvullende gebeurtenissen (via D1/D2) en andere fysische waarden met betrekking tot het voertuig. Met een aangesloten DTCO® GeoLoc-module (GPS-ontvanger) worden de voertuigposities vastgesteld. Deze kunnen trajecten/of tijdsafhankelijk in de DTCO® 3.0 worden opgeslagen.

De gegevensoverdracht wordt cyclisch uitgevoerd via een van de twee CAN-aansluitingen. Zo kunnen alle gebeurtenissen van de tachograaf en andere in het voertuig beschikbare fysische waarden (bijvoorbeeld brandstofverbruik, bandenspanning) met

betrekking tot tijd en plaats worden toegewezen. De DTCO® GeoLoc-module kan bovendien het tweede bewegingssignaal (IMS / Independent Motion Signal) genereren. Als verdere bijzonderheid berekent de uitgebreide VDO-counter de resterende rij- en rusttijden en toont deze onvertraagd direct op het display van de DTCO® 3.0.

De gegevens uit het massageheugen worden nu nog sneller geladen (tijdsbesparing tot 30%). Deze gegevens kunnen bijvoorbeeld voor bedrijfseconomische doeleinden worden geëvalueerd en gearchiveerd.

Als comfortfunctie biedt de DTCO® 3.0 de mogelijkheid om massageheugen- en bestuurderskaartgegevens met het Download Device (DLD®) eenvoudig draadloos over te dragen.

VDO biedt hiervoor geschikte oplossingen zoals de webdienst TIS-Web® aan. Bij gebruik van een DTCO® SmartLink kan informatie van de uitgebreide VDO-counter bovendien op een smartphone worden opgeroepen en kan aanvullende informatie worden weergegeven, bijvoorbeeld de minimumduur van de volgende pauze of het uiterlijke begin van de weekrusttijd. Ook kunnen de laatste rij-, werk- en rusttijden eenvoudig worden opgeroepen. Vanaf de DTCO® 3.0 kunnen via een ondernemingskaart verschillende DTCO®-instellingen, ook door de bestuurder of de ondernemer, direct via een smartphone worden uitgevoerd. Bovendien kunnen na autorisatie op de tachograaf handmatige aanvullingen en bijvoorbeeld een wijziging van de ingestelde activiteit eveneens op afstand via een smartphone worden uitgevoerd.

VDO

DTCO® 3.0

Digitale tachograaf

Systeemcomponenten van de digitale tachograaf

- DIN-radiovakformaat, twee chipkaartlezers, printer, display, realtimeklok, bedieningselementen en geheugen.
- Intelligente snelheidssensor KITAS2+.
- Mogelijkheid tot koppeling aan analoge snelheidswaargave of een gecombineerd instrument.

Klassieke gegevensregistratie

De DTCO® 3.0 registreert rij-, werk-, dienst- en rusttijden van de bestuurder en bijrijder, de actuele snelheids- en trajectgegevens, taakspecifieke parameters zoals toerentalwaarden en andere procedures resp. aanvullende gebeurtenissen met betrekking tot het voertuig. De gegevens worden per voertuig opgeslagen. Rij- en rusttijden worden ook op de persoonlijke bestuurderskaart geregistreerd.

Highlights DTCO® 3.0

- Registratie van maximaal acht CAN-meldingen (berichten)
 - VDO GeoLoc +4: registratie van de voertuigpositiegegevens met behulp van een aangesloten DTCO® GeoLoc-module (positiegever via CAN-interface)
 - plus registratie van maximaal vier andere fysische waarden van het voertuig.
- Deactiveren/activeren door de bestuurder mogelijk.
- DTCO-afstandsbediening via een smartphone (plus SmartLink).
- Uitgebreide VDO-counter houdt de bestuurder als een persoonlijke assistent ononderbroken op de hoogte over de actuele stand van zijn rij- en rusttijden. Ook gebruik in teams en transport met veerboot/trein worden correct geregistreerd, nieuw met informatie over de minimumduur van de volgende pauze en over het uiterlijke begin van de weekrusttijd.
- Ondernemersvriendelijke rijtijdberekening op basis van een op de tweede nauwkeurige interpretatie (1-minuutregel).
- Remote download/lokale download, tijdsbesparing tot 30%.
- Contextgevoelig menu en vereenvoudigde bediening (handmatige aanvullingen).
- Negatief-display/toetsenbordverlichting in acht verschillende kleuren leverbaar.
- Grafische print-outs.
- Een keer invoeren van het eerste officiële kenteken met ondernemingskaart na eerste kalibratie.
- Diverse instellingen kunnen via de DTCO Configuration app (smartphone/SmartLink) door de bestuurder of ondernemer worden uitgevoerd, als zich een geldige ondernemingskaart in sleuf 1 of sleuf 2 bevindt.

De volgende configuratieparameters zijn beschikbaar:

- Invoeren van het eerste officiële kenteken
- weergave van de VDO-counter met uitgebreide informatie (historische gegevens)
- Afstandsbediening activeren
- Activiteitswissel als het contact uit is
- Bedrijfslogo voor de print-outs
- Downloadherinneringen
- Waarschuwing voor dreigende snelheidsoverschrijding

Bediening en functies

- Registratie van aanvullende gegevens (bijvoorbeeld 168 uur - snelheidsregistratie, kilometerstand bij voertuigstop).
- Vroegtijdige waarschuwingen (verwijzing naar apk, verwijzing naar aflopen van de tachografenkaarten, bestuurderskaartendownload).
- Duidelijke gebruikersnavigatie met menutekst.
- Weergave van de downloadstatus op het display.

Interfaces

- Twee CAN-interfaces voor de boardelektronica, DTCO® GeoLoc of voor Download Device (DLD®) (optioneel).
- Sensorinterface voor intelligente transducent (KITAS2+).
- Signaaluitgangen (3 × v-impuls, 1 × 4 imp/m).
- Logische CAN-diagnose-interface
- Contactonafhankelijke info-interface voor onboard Computer of andere telematische systemen.
- 6-PIN-interface aan de voorzijde voor programmering, kalibratie, gegevensdownload (optioneel ook draadloos).

Technische gegevens

- 1-DIN-radiovakformaat, inbouwafmetingen: 178 × 50 × 150 mm (b × h × d)
- IP-code: IP54
- Realtimeklok gebaseerd op UTC-tijd
- Bedrijfsspanning: 24 V (optioneel 12 V)
- Stroomopname: typisch 12 mA (24 V) typisch 15 mA (12 V)*
Tijdens bedrijf: typisch 4,2 A (24 V) typisch 5,0 A (12 V)
- Meetbereik: 0 tot 250 km/h
- Bedrijfstemperatuur: -20 °C tot +70 °C
(-20 °C tot +65 °C voor ADR)
- Opslagtemperatuur: -40 °C tot +85 °C
- Impulsbereik: 2.400 tot 25.000 imp/km, max. 1,5 kHz
- Ingangen: KITAS 2+ 2171, toerentalsensor (RPM), aanvullende ingangen
- Uitgangen: 3 × v-impuls, 1 × 4 imp/m
- Nauwkeurigheid: Snelheid: ±1 km/h,
Traject: ±1 %, tijd: ±2 s/dag
- Gewicht: ca. 600 g.

Geschikte oplossingen voor directe gegevensdownload

- DLK Pro Download Key
- DTCO® SmartLink Pro
- DLD® Short Range II en DLD® Wide Range II

* Stand-by: gemiddelde waarde gedurende 24 uur van een standaard DTCO-variant. Voor ADR-varianten, zie technisch handboek.